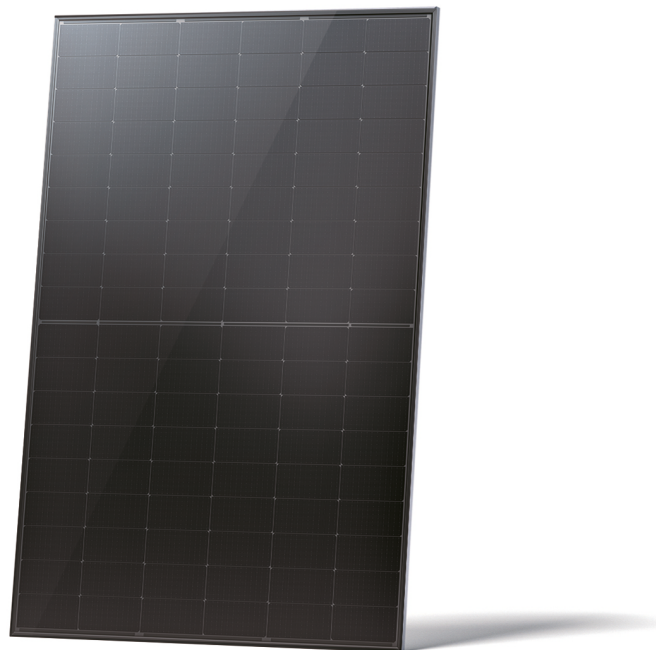


TIGER Neo

54HL4R-B

425-445 W

高效单晶硅单面半片太阳能组件



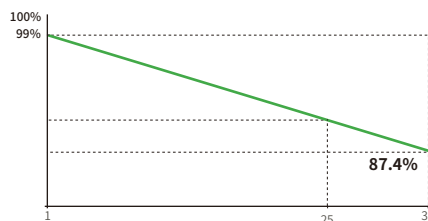
N 型技术

使用Tunnel Oxide Passivating Contacts (TOPCon)技术的N型组件具有更低的LID/LeTID衰减，以及更优的弱光表现。



HOT 2.0 技术

使用晶科HOT 2.0技术的N型组件具有更佳的可靠性及转换效率。



严酷环境的适应性

第三方认证通过高盐雾及高氨气腐蚀测试。



载荷能力

整体组件通过6000Pa 的正面最大测试静态载荷及4000Pa 的背面最大测试静态载荷认证。



多主栅技术

更优的光线利用率和电流收集能力，有效提升产品功率输出和可靠性。



抗 PID 保证

通过电池生产技术优化及材料管控将PID 现象造成的衰减几率降至最小。

25年 | 30年 | 1% | 0.4%
 材料工艺质保 | 线性质保 | 首年功率衰减 | 线性功率衰减

- IEC61215 (2016) / IEC61730 (2016)
- IEC61701 / IEC62716 / IEC60068 / IEC62804
- ISO9001:2015: 质量管理体系
- ISO14001:2015: 环境管理体系
- ISO45001:2018: 职业健康安全管理体系



JKM425-445N-54HL4R-B-F7-CN

54HL4R-B 425-445 W

结构参数

电池片类型	N型单晶硅电池片
半片电池片数目	108 (54×2)
组件尺寸	1762×1134×30 mm
组件重量	21 kg
上表面玻璃材质	3.2 mm, 高透镀膜玻璃, 低铁钢化玻璃, 压花
边框	阳极氧化铝合金
接线盒	防护等级IP68
安全防护等级	Class II
IEC 组件防火等级	Class C
输出导线	4.0 mm ² 导线长度: (+): 300 mm, (-): 200 mm; 或客制化

包装标准

每托尺寸	1792×1140×1249 mm
包装信息	37块/托, 36托/车, 1332块/车

平板车运输装车量 (车型: 高低板-车总长17.5米)

电性能参数 (STC)

最大功率 P _{max} [W]	425	430	435	440	445
最佳工作电压 V _{mp} [V]	32.37	32.58	32.78	32.99	33.19
最佳工作电流 I _{mp} [A]	13.13	13.20	13.27	13.34	13.41
开路电压 V _{oc} [V]	38.95	39.16	39.36	39.57	39.77
短路电流 I _{sc} [A]	13.58	13.65	13.72	13.80	13.87
组件效率 [%]	21.3	21.5	21.8	22.0	22.3
输出功率公差	0 ~ + 3 %				
最大功率的温度系数 P _{max}	-0.29 %/°C				
开路电压的温度系数 V _{oc}	-0.25 %/°C				
短路电流的温度系数 I _{sc}	0.045 %/°C				

STC: 光照强度1000W/m², 电池温度25°C, 大气质量1.5

电性能参数 (NOCT)

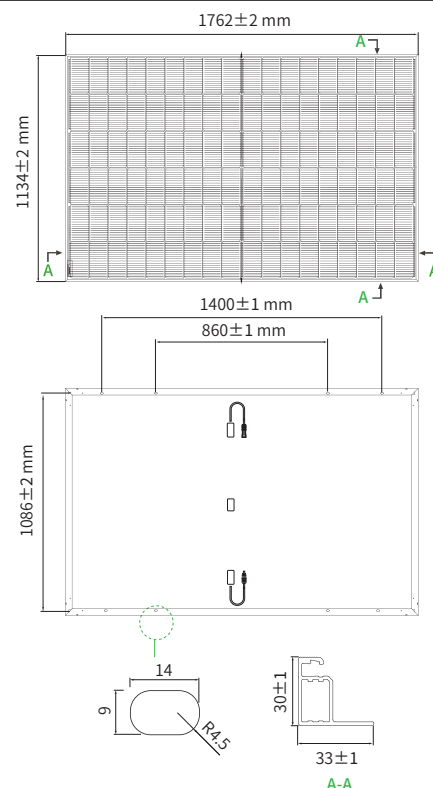
最大功率 P _{max} [W]	320	323	327	331	335
最佳工作电压 V _{mp} [V]	30.19	30.30	30.50	30.73	30.93
最佳工作电流 I _{mp} [A]	10.60	10.66	10.72	10.77	10.83
开路电压 V _{oc} [V]	37.00	37.20	37.39	37.59	37.78
短路电流 I _{sc} [A]	10.96	11.02	11.08	11.14	11.20

NOCT: 光照强度800W/m², 环境温度20°C, 大气质量1.5, 风速1m/s

应用条件

工作温度范围	-40 °C ~ +85 °C
最大系统电压	1000 VDC (IEC)
最大额定熔丝电流	25 A
名义电池工作温度 - NOCT	45 ± 2 °C

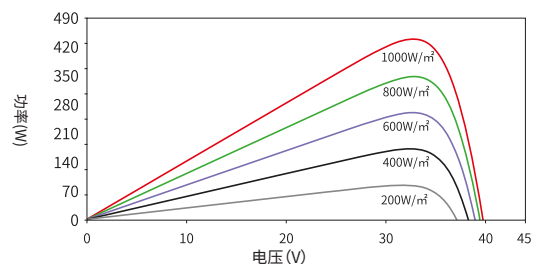
装配图



*具体尺寸及公差范围, 请以对应组件图纸为准。

曲线图

功率-电压曲线 54HL4R-B 435W



电流-电压曲线 54HL4R-B 435W

